**Jednání pracovních skupin ŘV ITI PMO – Vozidla a Plnící a dobíjecí stanice II a III**

**Místo konání: Staroměstské nám. 1/3, Praha 1, místnost Radničního klubu ve 3. patře**

**Termín konání: 15. prosince 2022, 9:00 – 12:00 hodin**

Pracovní skupiny Vozidla II a III a Plnící a dobíjecí stanice II a III

Na úvod všechny přítomné odborníky i zástupce předkladatelů přivítala koordinátorka strategie ITI Kristina Hapková Kleinwächterová. Nejprve stručně představila výkonný tým ITI a samotný nástroj ITI, přičemž bylo zdůrazněno, že nejde o „změkčení“ podmínek nastavených Integrovaným regionálním operačním programem (IROP), ale o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty. Ve výzvách nositele č. 12: *Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu II,* 17: *Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu III* i ve výzvách č. 13: *Plnící a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu II,* 16: *Plnící a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu III* se jedná konkrétně o území Pražské metropolitní oblasti (PMO) mimo území hl. m. Prahy. Došlo k mírné změně ve vymezení PMO, která byla členům pracovní skupiny i předkladatelům představena na mapě.

V rámci ITI musí předkladatelé, na rozdíl od předkládání projektů do individuálních výzev, projít procesem hodnocení souladu projektu s Integrovanou strategií pro ITI (ISg ITI) a zařazením na příslušný programový rámec (PR). Projektový záměr musí projít kontrolou na úrovni výkonného týmu nositele ITI (formální hodnocení), pracovní skupiny a Řídicího výboru (ŘV) ITI PMO a následně schválením v ZHMP a Řídicím orgánem.

Vyjádření Řídicího výboru ITI získá žadatel až po absolvování výše uvedeného procesu a po podání žádosti o jeho vydání před podáním projektové žádosti do výzvy Řídicího orgánu (Vyjádření Řídicího výboru je povinnou přílohou žádosti o podporu).  Následný proces hodnocení žádosti o podporu na úrovni Řídicího orgánu (ŘO) probíhá stejně jako u individuálních výzev. Zástupci žadatele byli upozorněni, že Řídicí orgán IROP v hodnocení akceptuje pouze souladné vyjádření Řídicího výboru ITI. Dále byli upozorněni, že údaje uvedené v žádosti o podporu se nesmí lišit od údajů uvedených v projektovém záměru.

Do výzev č. 12 a 17 byly předloženy 2 projektové záměry, jejichž souhrnná výše požadované dotace z ERDF je 46 200 000 Kč. Alokace výzvy je 48 161 496,08 Kč. Je tedy možné podpořit oba předložené projektové záměry, jež jsou dle předběžného posouzení výkonným týmem nositele ITI v souladu se Strategií ITI PMO a hodnotícími kritérii uvedenými ve výzvě.

Následně byl dán prostor pro představení jednotlivých projektových záměrů.

1. **Nákup 2ks elektrobusů ITI Praha** – žadatel ČSAD Střední Čechy, a.s. – předkladatel představil projektový záměr – pořízení 2 nízkoemisních nízkopodlažních autobusů s elektro pohonem pro oblast Mělník.
2. **Elektrobus MHD Kladno 2022 – 2** – žadatel ČSAD MHD Kladno a.s. – představeny základní informace o projektovém záměru – pořízení 3 standardních elektrobusů, které budou nasazeny na páteřních linkách městské dopravy.​

Dále byly předloženy 2 projektové záměry do výzev č. 13 a 16 v souhrnné výši požadované dotace z ERDF 65 100 000 Kč, přičemž alokace výzev je 78 048 428,18 Kč a je tedy možné podpořit oba projektové záměry, které byly předběžně posouzeny výkonným týmem nositele ITI dle hodnotících kritérií uvedených ve výzvě a vyhodnocení souladu se Strategií ITI PMO.

Následně byl dán prostor pro představení jednotlivých projektových záměrů.

1. **Dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu PMO – Mělník, Stará Boleslav** – žadatel AD Střední Čechy, s.r.o. – představení projektu: v oblasti Mělník se jedná o 5 dobíjecích stanic pro pomalé dobíjení a 1 dobíjecí stanice pro rychlé nabíjení, v oblasti Stará Boleslav bude vybudováno 9 dobíjecích stanic pro pomalé nabíjení a 2 pro rychlé dobíjení.
2. **Dobíjecí infrastruktura MHD Kladno 2022 – 2** – ČSAD MHD Kladno a.s. – představení projektu: budou vybudována 2 stanoviště pro rychlé dobíjení, lokalita točny MHD ve městě Kladno.

Manažerka strategie ITI informovala, že z důvodu stále probíhajícího nastavování veřejné podpory bude výzva IROP pro ITI na aktivitu Plnící a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu vyhlášena v pozdějším termínu než výzva IROP na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu. Dále manažerka strategie ITI upozornila na dodržení jedné z podmínek DNSH (omezení typu pneumatik) uvedené v osnově studie proveditelnosti 39. výzvy IROP.

Pracovní skupina doporučila Řídicímu výboru ITI PMO všechny 4 projektové záměry k zařazení do programového rámce IROP.

Koordinátorka strategie ITI Kristina Hapková Kleinwächterová poděkovala na závěr všem zúčastněným za spolupráci při tvorbě programového rámce.

*Zapsala Petra Nešporová dne 15. prosince 2022.*